



**Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης**  
**Προκήρυξη Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2018**  
**Κατηγορίες: ORCi - ORC CLUB**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**1. ΚΑΝΟΝΕΣ**

---

Οι αγώνες αυτοί θα διεξαχθούν σύμφωνα με:  
Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του Πρωταθλήματος Ν.Α.Ο.Κ.Θ. 2018, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.

**2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

---

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από την γραμματεία αγώνων.

**3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

---

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

**4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

---

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Κ.Θ.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται» Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του».
- 4.3 Έπαρση της σημαίας «D» του Δ.Κ. σημαίνει: «Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή της σημαίας «D».

**5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου Θερμαϊκού και Θεσσαλονίκης



## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ	ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ
Σάββατο 19/5/2018	ΠΕΡΑΙΑ-ΜΑΪΟΥ V	15:00	ΝΑΟΚΘ - ΠΑΛΙΟΜΑΝΑ - ΠΕΡΑΙΑ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ - ΝΑΟΚΘ	12
Κυριακή 20/5/2018	ΑΚΤΕΣ - ΜΑΪΟΥ VI	14:00	ΝΑΟΚΘ - ΠΑΛΙΟΜΑΝΑ – ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ II - ΠΕΡΑΙΑ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ -ΝΑΟΚΘ	18
Σάββατο 9/6/2018	ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ - ΙΟΥΝΙΟΥ IV	15:00	ΝΑΟΚΘ - ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ I - ΚΑΒΟΥΡΑ - ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ	13
Κυριακή 10/6/2018	ΕΠΑΝΩΜΗ - ΙΟΥΝΙΟΥ V	12:00	ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ - ΣΠΙΘΑ ΕΠΑΝΩΜΗΣ- ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ I - ΝΑΟΚΘ	24
Σάββατο 23/6/2018	ΚΑΖΙΚΙ - ΙΟΥΝΙΟΥ VIII	15:00	ΝΑΟΚΘ - ΚΑΖΙΚΙ - ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ - ΝΑΟΚΘ	11
Κυριακή 24/6/2018	ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ - ΙΟΥΝΙΟΥ IX	14:00	ΝΑΟΚΘ - ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ I - ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ - ΝΑΟΚΘ	17
Σάββατο 7/9/2018	ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ I	15:00	ΝΑΟΚΘ - ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ - ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ – ΝΑΟΚΘ Ή ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ	9
Κυριακή 8/9/2018	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ II	13:00	ΝΑΟΚΘ - ΚΑΖΙΚΙ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ - ΝΑΟΚΘ	18
Σάββατο 22/9/2018	ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ V	15:00	ΝΑΟΚΘ - ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ - ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ - ΝΑΟΚΘ Ή ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ	10
Κυριακή 23/9/2018	ΤΡΙΓΩΝΑ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ VI	13:00	ΝΑΟΚΘ - ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ I - ΚΑΖΙΚΙ - ΝΑΟΚΘ - ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ – ΜΙΚΡΟ ΕΜΒΟΛΟ - ΝΑΟΚΘ	21

6.1 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να αναβάλει αγώνα σε περίπτωση ανωτέρας βίας και να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία.

6.2 Το Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες.

6.3 Οι εναλλακτικές διαδρομές θα δίνονται σε σχεδιάγραμμα στην συγκέντρωση κυβερνητών.



## 7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 Οι φανοί και σημαντήρες που απεικονίζονται στα σχεδιαγράμματα και δεν αποτελούν σημεία στροφής για το συγκεκριμένο μπράτσο, η παράκαμψή τους είναι ελεύθερη. Τα σχεδιαγράμματα των αγώνων που παραδίδονται στην συγκέντρωση κυβερνητών έχουν την ισχύ τροποποίησης των οδηγιών πλου.
- 7.2 Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών είναι οι εξής:
- 7.2.1 **ΠΕΡΑΙΑ (19/5/2018)** : ΝΑΟΚΘ - Παληομάνα - Περαία – Μικρό Έμβολο - ΝΑΟΚΘ (12 ν.μ.)  
Παληομάνα και Περαία θα αφεθούν αριστερά, Μικρό Έμβολο δεξιά.
  - 7.2.2 **ΑΚΤΕΣ (20/5/2018)**: ΝΑΟΚΘ - Παληομάνα – Βεσπασιανός ΙΙ - Περαία – Μικρό Έμβολο - ΝΑΟΚΘ (18 ν.μ). Παληομάνα, Βεσπασιανός ΙΙ και Περαία θα αφεθούν αριστερά, Μικρό Έμβολο δεξιά.
  - 7.2.3 **ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ (9/6/2018)**: ΝΑΟΚΘ - Βεσπασιανός Ι - Καβούρα - Μηχανιώνα (13 ν.μ.)  
Βεσπασιανός Ι θα αφεθεί δεξιά και η Καβούρα αριστερά.
  - 7.2.4 **ΕΠΑΝΩΜΗ (10/6/2018)**: Μηχανιώνα - Επανωμή - Βεσπασιανός Ι - ΝΑΟΚΘ (24 ν.μ.)  
Ο φανός της Επανωμής και ο Βεσπασιανός Ι θα αφεθούν δεξιά.
  - 7.2.5 **ΚΑΖΙΚΙ (23/6/2018)**: ΝΑΟΚΘ- Καζίκι - Παληομάνα – Μικρό Έμβολο - ΝΑΟΚΘ (11 ν.μ.)  
Καζίκι , Παληομάνα και Μικρό Έμβολο θα αφεθούν δεξιά.
  - 7.2.6 **ΒΕΣΠΑΣΙΑΝΟΣ (24/6/2018)** : ΝΑΟΚΘ – Βεσπασιανός Ι - Παληομάνα - ΝΑΟΚΘ (17ν.μ.)  
. Βεσπασιανός Ι και Παληομάνα θα αφεθούν δεξιά.
  - 7.2.7 **ΛΕΥΚΟΣ ΠΥΡΓΟΣ (7/9/2018)** : ΝΑΟΚΘ – Παληομάνα – Λευκός Πύργος – Μικρό Έμβολο – ΝΑΟΚΘ (9 ν.μ.). Παληομάνα, Λευκός Πύργος θα αφεθούν δεξιά, Μικρό Έμβολο αριστερά.
  - 7.2.8 **ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (8/9/2018)** : ΝΑΟΚΘ – Καζίκι – Αεροδρόμιο - Παληομάνα – ΝΑΟΚΘ (18ν.μ.). Καζίκι, Αεροδρόμιο θα αφεθούν αριστερά, Παληομάνα δεξιά.
  - 7.2.9 **ΠΑΛΗΟΜΑΝΑ (22/9/2018)** : ΝΑΟΚΘ – Παληομάνα - Μικρό Έμβολο – Λευκός Πύργος – Μικρό Έμβολο – ΝΑΟΚΘ (10ν.μ.). Παληομάνα δεξιά, Μικρό Έμβολο αριστερά, Λευκός Πύργος και Μικρό Έμβολο αριστερά.
  - 7.2.10 **ΤΡΙΓΩΝΑ (23/9/2018)** : ΝΑΟΚΘ – Βεσπασιανός Ι – Καζίκι – ΝΑΟΚΘ - Παληομάνα - Μικρό Έμβολο – ΝΑΟΚΘ (21ν.μ.). Παληομάνα δεξιά, Μικρό Έμβολο αριστερά, Λευκός Πύργος και Μικρό Έμβολο αριστερά
- 7.3 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να προσθέσει (εναλλακτική), να αφαιρέσει ή να επιβραχύνει διαδρομές εφ' όσον ανακοινωθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.



## **8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**

---

Οι φανοί και σημαντήρες, εφόσον αποτελούν σημεία στροφής και αποτυπώνονται στο σχεδιάγραμμα των οδηγιών πλου, θα παρακάμπτονται όπως απεικονίζονται σε αυτό, αλλιώς η παράκαμψή τους είναι ελεύθερη.

## **9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

---

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων χρώματος κίτρινο κοντά στο φάρο του λιμενοβραχίονα του Ν.Α.Ο.Κ.Θ., όπου θα είναι η Επιτροπή Αγώνων ή η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής αγώνων στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα αριστερά με σημαία χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινη.
- 9.2 Στον αγώνα ΕΠΑΝΩΜΗ, η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από σημαδούρα χρώματος κίτρινο ή ποντισμένης σημαδούρας με σημαία χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινη και το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στη βορινή είσοδο του λιμανιού της Μηχανιώνας με προσανατολισμό από ανατολικά προς δυτικά.

## **10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

---

- 10.1 Σε όλους τους αγώνες που τερματίζουν στον Ν.Α.Ο.Κ.Θ. η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον ιστό της σημαίας χρώματος μπλε στο φάρο της εισόδου του λιμένα, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνων και της σημαδούρας χρώματος κίτρινο που ευρίσκεται πλησιέστερα στον φάρο της εισόδου.
- 10.2 Στον αγώνα ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ, η γραμμή τερματισμού ορίζεται από το βορινό άκρο του εξωτερικού λιμενοβραχίονα του λιμανιού της Μηχανιώνας, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή ή το σκάφος της επιτροπής και από σημαδούρα χρώματος κίτρινο σε απόσταση διακοσίων μέτρων με κατεύθυνση νοτιοδυτικά.
- 10.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού, τα σκάφη υποχρεούνται να αναφέρουν το όνομα τους μέσω VHF.

## **11. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

---

- 11.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα επιβράχυνσης των διαδρομών ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες. Στην περίπτωση αυτή, τα χρονικά όρια του κάθε σκάφους δεν μεταβάλλονται.
- 11.2 Οι εναλλακτικές διαδρομές θα ορίζονται στα σχεδιαγράμματα που δίνονται στη συγκέντρωση κυβερνητών.

## **12. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ**

---

Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς στον φάρο της εισόδου του λιμένα. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί του σκάφους.

- 12.1 Στο δεκάλεπτο με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση επαίρεται η σημαία RC χρώματος κίτρινου.
- 12.2 Στο πεντάλεπτο αρχίζει η διαδικασία πενταλέπτου με ηχητικό σήμα και το σήμα της κάθε κλάσης που θα είναι μια λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi και ORCclub.
- 12.3 Στο τετράλεπτο επαίρεται η σημαία τετραλέπτου («P», «I» ή μαύρη σημαία) με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση.



- 12.4 Στο λεπτό κατεβαίνει η σημαία τετραλέπτου («Ρ», «Ι» ή μαύρη σημαία) με ταυτόχρονο ηχητικό σήμα.
- 12.5 Στην εκκίνηση θα δοθεί ηχητικό σήμα και υποστολή της σημαίας κλάσης (λευκή σημαία με την ένδειξη ORC*i* και ORC*club*).
- 12.6 Αν υπάρχουν σκάφη πρόωρα εκκινήσαντα επαίρεται η σημαία της μερικής ανάκλησης με ένα μακρόσυρτο σήμα ανάκλησης και αναγγελία μέσω VHF.
- 12.7 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS).

### **13. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

---

- 13.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2017-2020.
- 13.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

### **14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

---

- 14.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017- 2020.
- 14.2 Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.
- 14.3 Η διαδικασία της εκκίνησης μετά τη Γενική Ανάκληση έχει ως εξής : η υποστολή της σημαίας της Γενικής Ανάκλησης σημαίνει ότι σε ένα λεπτό θα δοθεί πεντάλεπτο. Κατόπιν η διαδικασία θα συνεχίζει ως έχει οριστεί παραπάνω κατά το πεντάλεπτο.

### **15. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

---

- 15.1 Από τη Δύση μέχρι και την Ανατολή του ηλίου ή μέσα στο χρονικό διάστημα, όπως αυτό καθορίζεται στις Οδηγίες Πλου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών (R.R.S.) της I.S.A.F.
- 15.2 Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.
- 15.3 Τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν αμοιβούς φανούς πλοήγησης. Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

### **16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΪΨΗ ΑΓΩΝΑ**

---

- 16.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποις ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την



Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω : - Όνομα Σκάφους - Αριθμός ιστίων - Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής) - Αιτία εγκαταλείψεως

- 16.2 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

## **17. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

---

- 17.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 17.2 Αν κάποιος σκάφος για λόγους ανωτέρας βίας ή για φόρτιση μπαταριών χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

## **18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

---

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Παρούσες Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούται να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία.

## **19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΟΔΙΩΝ - ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ**

---

- 19.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της μέχρι μισή ώρα πριν ή δύο ώρες μετά από τον τελευταίο τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.
- 19.2 Επίσης σε περίπτωση κατάθεσης ενστάσεως καταμέτρησης αγωνιζόμενου προς αγωνιζόμενο ισχύουν:
- 19.3 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου επιβεβαιώνει τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό ή η διαφορά του νέου (πιο γρήγορου) υπολογιζόμενου από τον αρχικό Βαθμό ικανότητας (GPH ή TCC), είναι μικρότερη από 0,1%, τότε τα έξοδα ελέγχου, τυχόν επανακαταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικού βαρύνουν τον ενιστάμενο. Τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας υπολογίζονται με το σωστό πιστοποιητικό (πιο γρήγορου ή πιο αργού).
- 19.4 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό και η διαφορά του νέου (πιο γρήγορου) υπολογιζόμενου από τον αρχικό Βαθμό ικανότητας (GPH ή TCC), είναι μεγαλύτερη από 0,1% αλλά μικρότερη από 0,25%, τότε τα έξοδα ελέγχου, επανακαταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικού βαρύνουν τον εναγόμενο. Η ένσταση γίνεται δεκτή και τα αποτελέσματα της συγκεκριμένης ιστιοδρομίας επανυπολογίζονται σύμφωνα με το σωστό πιστοποιητικό και το σκάφος χάνει τουλάχιστον δύο θέσεις.
- 19.5 Εάν το αποτέλεσμα ελέγχου δεν αντιστοιχεί με τις μετρήσεις που αναφέρονται στο πιστοποιητικό και η διαφορά του νέου υπολογιζόμενου από τον αρχικό Βαθμό ικανότητας (GPH ή TCC), είναι μεγαλύτερη από 0,25%, τότε τα έξοδα ελέγχου, επανακαταμέτρησης και έκδοσης πιστοποιητικού βαρύνουν τον εναγόμενο. Η ένσταση γίνεται δεκτή και το σκάφος ακυρώνεται.





- 19.6 Στην κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι η απόφαση για την έκδοση ή μη νέου πιστοποιητικού (κρίνεται απαραίτητο εάν η μέτρηση πανιών ή εξαρτίας είναι μεγαλύτερη από 0,75% της πιστοποιημένης διάστασης) καθώς και της επαναβαθμολόγησης των προηγούμενων ιστιοδρομιών με το νέο διορθωμένο πιστοποιητικό ή και της επιβολής πρόσθετης ποινής.
- 19.7 Κατά τη διαδικασία ελέγχου καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερομένων μερών. Σε περίπτωση απουσίας ενός εκ των δύο, η Επιτροπή Ενστάσεων δικαιώνει τον παρόντα, ενώ σε περίπτωση απουσίας και των δύο επιβαρύνονται αμφότεροι με τα έξοδα ελέγχου.

## **20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

---

- 20.1 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι την Δευτέρα μετά τον αγώνα και ώρα 20:00, στην γραμματεία του Ομίλου. Οι υποβάλλονται στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία. Δεν υπάρχει παράβολο ενστάσεως. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκαση τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους.
- 20.2 Αν η Επιτροπή Ενστάσεων, έπειτα από ένσταση, ή έπειτα από γραπτή αναφορά της Επιτροπής Αγώνων ή της Τεχνικής Επιτροπής θεωρήσει ότι δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί θα επιβάλει ποινή αυξήσεως κατά 2% ή 5% ή 10% στο διορθωμένο χρόνο ή εάν η παράβαση θεωρηθεί πολύ σοβαρή τότε επιβάλλεται ποινή ακυρώσεως (DSQ).
- 20.3 Για πρόωρη εκκίνηση (OCS) επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου. Σε περίπτωση όπου το πρόωρα εκκίνησαν σκάφος επιστρέψει σύμφωνα με τους κανονισμούς και εκκινήσει κανονικά και εντός των χρονικών ορίων δεν θα επιβληθεί η προαναφερθείσα ποινή.
- 20.4 Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 32.1 (Επαφή με σημείο) θα επιβάλλεται ποινή 2% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν εκτελεστεί ποινή των 360<sup>ο</sup>.
- 20.5 Σε περίπτωση μη σωστής παράκαμψης σημείου στροφής (αριστερά ή δεξιά), τότε επιβάλλεται ποινή 10% επί του διορθωμένου χρόνου, εκτός εάν επιστρέψει και παρακάμψει ορθώς σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα των οδηγιών πλου.
- 20.6 Εάν σε σκάφος επιβληθεί ποινή, τότε ο διορθωμένος χρόνος του θα είναι αυξημένος σύμφωνα με την επί τοις εκατό προσαύξηση που επιβάλλει η ποινή και στην περίπτωση αυτή το σκάφος θα χάνει τουλάχιστον μία θέση τόσο στη Γενική Βαθμολογία όσο και στη βαθμολογία των επιμέρους κλάσεων και κατηγοριών.

## **20 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΝΙΩΝ**

---

- 21.1 Ο διακριτικός αριθμός και τα γράμματα αναγνώρισης της Εθνικότητας του σκάφους στα πανιά πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράρτημα Η του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της ISAF και με τις προδιαγραφές που ορίζει το άρθρο 4.1 των κανονισμών ασφαλείας του ORC.
- 21.2 Ο διακριτικός αριθμός πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά στην μεγίστη του σκάφους.



## **21 ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ - Μ.Μ.Ε.**

Ενέργειες από τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, της Επιτροπής Ενστάσεων και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση.

## **22 ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ**

23.1 Τα γραφεία Επιτροπών και Αγώνων στεγάζονται στο ΝΑΟΚΘ, Μικρό Έμβολο, 551 01 Καλαμαριά Θεσ/νίκη, τηλ.-fax 2310 454 111 naokth@otenet.gr.

23.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στο κυλικείο του ΝΑΟΚΘ.

## **23 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ**

24.1 Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.

24.2 Κάθε σύστημα αυτόματης πηδαλιούχησης μηχανικό ή ηλεκτρονικό (αυτόματος πιλότος), απαγορεύεται να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια του αγώνα.

## **24 ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ**

Κάθε σκάφος για λόγους ασφάλειας, έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια του αγώνα, να αγκυροβολήσει ή να πιάσει λιμάνι. Οφείλει όμως να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων, περιγράφοντας το γεγονός στη δήλωση μη τήρησης κανονισμών, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
**ΔΟΥΡΤΜΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΜΑΥΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**  
**ΚΙΦΩΝΙΔΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ**  
**ΣΥΦΑΛΕΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

**ΠΑΧΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**  
**ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΜΥΡΣΙΝΗ**  
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ**

### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ**

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Γ ΙΑΠΑΝΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**  
**ΒΑΧΤΣΕΒΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΔΟΥΡΤΜΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**  
**ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ**

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
**ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**  
**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ ΝΙΚΟΛΕΤΑ**  
**ΚΟΣΜΟΓΛΟΥ ΣΤΡΑΤΟΣ**