



Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης
Προκήρυξη Πρωταθλήματος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης 2017
Κατηγορίες: ORCi - ORC CLUB

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγώνες αυτοί θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης του Πρωταθλήματος Ν.Α.Ο.Κ.Θ. 2017, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από την γραμματεία αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Κ.Θ.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται» Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του».
- 4.3 Έπαρση της σημαίας «D» του Δ.Κ.. σημαίνει: «Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή της σημαίας «D».
- 4.4 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ: Ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «L».

5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του κόλπου Θερμαϊκού και Θεσσαλονίκης



6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

6.1 Το πρόγραμμα των αγώνων ορίζεται ως εξής:

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ | ΩΡΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ | ΔΙΑΔΡΟΜΗ | ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ |
|----------------------|----------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 20.5.2017 Σάββατο | ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ I | 15:25 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 21.5.2017 Κυριακή | ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ II | 13.55 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 3.6.2017 Σάββατο | ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ I | 15:25 | Inshore | 13,8 |
| 4.6.2017 Κυριακή | ΕΠΑΝΟΜΗ | 11:55 | Inshore | 23,6 |
| 17.6.2017 Σάββατο | ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ I | 15:25 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 18.6.2017 Κυριακή | ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ II | 13.55 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 9.9.2017 Σάββατο | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ I | 14:55 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 10.9.2017 Κυριακή | ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ II | 12:55 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 30.9.2017 Σάββατο | ΑΚΤΕΣ I | 14:55 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |
| 1.10.2017 Κυριακή | ΑΚΤΕΣ II | 12:55 | Inshore ή Κατασκευασμένες διαδρομές | Διαδρομή κατ' επιλογή |

6.2 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να αναβάλει αγώνα σε περίπτωση ανωτέρας βίας και να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία.

6.3 Το Πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ιστιοδρομίες.

6.4 Οι κατασκευασμένες διαδρομές είναι Όρτσα – Πρίμα ή Τρίγωνο.



7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 7.1 Για τις ιστιοδρομίες ελεύθερης πλεύσης η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει μεταξύ των παρακάτω διαδρομών, ανακοινώνοντας την επιλογή με έπαρση του αντίστοιχου επισείοντα:
- **Διαδρομή 1 (αρ. επισείων 1):** ΝΑΟΚΘ - Παληομάννα - Μικρό Έμβολο - Παληομάννα - Μικρό Έμβολο - ΝΑΟΚΘ (Περίπου 8 ν.μ.). Όλα τα σημεία θα αφεθούν δεξιά.
 - **Διαδρομή 2 (αρ. επισείων 2):** ΝΑΟΚΘ - Καζίκι - Παληομάννα - Παλατάκι - ΝΑΟΚΘ (Περίπου 10,6 ν.μ.). Το Καζίκι, η Παληομάννα και το Παλατάκι θα αφεθούν δεξιά.
 - **Διαδρομή 3 (αρ. επισείων 3):** ΝΑΟΚΘ-Παληομάννα-Περαία-Παλατάκι-ΝΑΟΚΘ (Περίπου 11,6 ν.μ.) Η Παληομάννα και η Περαία θα αφεθούν αριστερά, το Παλατάκι δεξιά.
 - **Διαδρομή 4 (αρ. επισείων 4):** ΝΑΟΚΘ-Μικρό Έμβολο-Λευκός Πύργος(αριστερά)-Μικρό Έμβολο(δεξιά)-Καζίκι(δεξιά)-Παληομάννα (δεξιά)- Μικρό Έμβολο(δεξιά)-ΝΑΟΚΘ (Περίπου 16 ν.μ.) Η Παληομάννα και η Περαία θα αφεθούν αριστερά, το Παλατάκι δεξιά.
 - **Διαδρομή 5 (αρ. επισείων 5):** ΝΑΟΚΘ-Καζίκι-Αεροδρόμιο-Παληομάννα-ΝΑΟΚΘ (Περίπου 16,6 ν.μ.). Το Καζίκι αριστερά, το Αεροδρόμιο αριστερά, η Παληομάννα δεξιά.
 - **Διαδρομή 6 (αρ. επισείων 6):** ΝΑΟΚΘ-Παληομάννα-Αγ. Τριάδα-Περαία-ΝΑΟΚΘ-Περαία- ΝΑΟΚΘ (Περίπου 20,8 ν.μ.). Η Παληομάννα, η Αγ. Τριάδα, η Περαία και ο ΝΑΟΚΘ θα αφεθούν αριστερά σε όλες τις πλεύσεις.
 - **Διαδρομή 7 (αρ. επισείων 7):** ΝΑΟΚΘ – Καζίκι - Βεσπασιανός 1 - Λευκός Πύργος - Μικρό Έμβολο (αριστερά) - ΝΑΟΚΘ (Περίπου 22 ν.μ.). Το Καζίκι, ο Βεσπασιανός 1 και το Μικρό Έμβολο θα αφεθούν αριστερά, ενώ ο Λευκός Πύργος δεξιά.
 - **Διαδρομή 8 (αρ. επισείων 8):** ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ. Εκκίνηση (Ν.Α.Ο.Κ.Θ.) - Νο1 - Σημαδούρα εκκίνησης Νο1 - Τερματισμός (Ν.Α.Ο.Κ.Θ.). Θα αφεθούν αριστερά σε όλες τις πλεύσεις.
 - **Διαδρομή 9 (αρ. επισείων 9):** Τρίγωνο. Εκκίνηση (Ν.Α.Ο.Κ.Θ.) - Νο1 - Νο2 - Σημαδούρα εκκίνησης Νο1 - Τερματισμός (Ν.Α.Ο.Κ.Θ.). Θα αφεθούν αριστερά σε όλες τις πλεύσεις.
 - **ΕΠΑΝΟΜΗ:** Σκάλα Μηχανιώνας – Σπίθα Επανομής – Βεσπασιανός Ι - ΝΑΟΚΘ (Περίπου 23,6 ν.μ.). Η Σπίθα Επανομής και ο Βεσπασιανός Ι θα αφεθούν δεξιά.
 - **ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ:** ΝΑΟΚΘ – Βεσπασιανός Ι – Καβούρα – Σκάλα Μηχανιώνας (Περίπου 13,8 ν.μ.). Ο Βεσπασιανός Ι θα αφεθεί δεξιά και η Καβούρα αριστερά
- 7.2 Η σημαία επιλογής διαδρομής θα επαίρεται αμέσως μόλις αποφασιστεί και όχι αργότερα από την RC, εκτός από τον αγώνα διανυκτέρευσης στις διαδρομές Α και Β που θα ανακοινωθεί την Παρασκευή στην συγκέντρωση κυβερνητών που προηγείται πριν τον αγώνα.
- 7.3 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να προσθέσει ή να αφαιρέσει διαδρομές εφ' όσον ανακοινωθούν στην συγκέντρωση αγωνιζομένων.

8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 8.1 Οι σημαδούρες Νο1 και Νο2 στους αγώνες Όρτσα-Πρίμα και Τρίγωνο είναι φουσκωτές χρώματος κίτρινο.



9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται μεταξύ δύο ποντισμένων σημαδούρων χρώματος κίτρινο κοντά στο φάρο του λιμενοβραχίονα του Ν.Α.Ο.Κ.Θ., όπου θα είναι η Επιτροπή Αγώνων ή η νοητή ευθεία γραμμή που ορίζεται από την κίτρινη σημαία RC του σκάφους επιτροπής αγώνων στα δεξιά της γραμμής και μίας ποντισμένης σημαδούρας στα αριστερά με σημαία χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινη.
- 9.2 Στον αγώνα ΕΠΑΝΟΜΗ, η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από σημαδούρα χρώματος κίτρινο ή ποντισμένης σημαδούρας με σημαία χρώματος πορτοκαλί ή κόκκινη και το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στη βορινή είσοδο του λιμανιού της Μηχανιώνας με προσανατολισμό από ανατολικά προς δυτικά.

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 10.1 Σε όλους τους αγώνες που τερματίζουν στον Ν.Α.Ο.Κ.Θ. η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από τον ιστό της σημαίας χρώματος μπλε στο φάρο της εισόδου του λιμένα, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνων και της σημαδούρας χρώματος κίτρινο που ευρίσκεται πλησιέστερα στον φάρο της εισόδου.
- 10.2 Στον αγώνα ΚΥΡΑΤΣΟΥΣ, η γραμμή τερματισμού ορίζεται από το βορινό άκρο του εξωτερικού λιμενοβραχίονα του λιμανιού της Μηχανιώνας, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή ή το σκάφος της επιτροπής και από σημαδούρα χρώματος κίτρινο σε απόσταση διακοσίων μέτρων με κατεύθυνση νοτιοδυτικά.
- 10.3 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού, τα σκάφη υποχρεούνται να αναφέρουν το όνομα τους μέσω VHF.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 11.1 Σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσης του ανέμου και μόνο για την Διαδρομή 8 Όρτσα – Πρίμα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να μετατοπίσει οποιοδήποτε σημείο στροφής με έπαρση του επισείοντα «C» σε σκάφος επιτροπής που θα βρίσκεται στο προηγούμενο σημείο στροφής, με συνεχή ηχητικά σήματα και επιδεικνύοντας ταυτόχρονα επί πίνακα τη νέα διόπτευση. Η σημαδούρα της αλλαγής θα είναι χρώματος κόκκινη. Εάν αυτό δεν κατορθωθεί δεν αποτελεί θέμα για αίτηση προς αποκατάσταση.
- 11.2 Για τις διαδρομές inshore δεν προβλέπεται επιβράχυνση ή εγκατάλειψη εκτός αν υπάρξουν λόγοι ασφάλειας.

12. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

- Τα σήματα που αφορούν την εκκίνηση θα επαίρονται σε ιστούς στον φάρο της εισόδου του λιμένα. Όταν χρησιμοποιείται σκάφος επιτροπής, θα επαίρονται επί του σκάφους.
- 12.1 Στο δεκάλεπτο με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση επαίρεται η σημαία RC χρώματος κίτρινου.
- 12.2 Στο πεντάλεπτο αρχίζει η διαδικασία πενταλέπτου με ηχητικό σήμα και το σήμα της κάθε κλάσης που θα είναι μια λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi και ORCclub.
- 12.3 Στο τετράλεπτο επαίρεται η σημαία τετραλέπτου («P», «I» ή μαύρη σημαία) με ταυτόχρονη ηχητική προειδοποίηση.
- 12.4 Στο λεπτό κατεβαίνει η σημαία τετραλέπτου («P», «I» ή μαύρη σημαία) με ταυτόχρονο ηχητικό σήμα.



- 12.5 Στην εκκίνηση θα δοθεί ηχητικό σήμα και υποστολή της σημαίας κλάσης (λευκή σημαία με την ένδειξη ORCi και ORCclub).
- 12.6 Αν υπάρχουν σκάφη πρόωρα εκκινήσαντα επιάρεται η σημαία της μερικής ανάκλησης με ένα μακρόσυρτο σήμα ανάκλησης και αναγγελία μέσω VHF.
- 12.7 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Σκάφη, τα οποία δεν εκκινούν εντός 15 λεπτών από το σήμα εκκίνησης θεωρούνται ως μη εκκινήσαντα (DNS).

13. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 13.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2017-2020.
- 13.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 14.1 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017- 2020.
- 14.2 Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.
- 14.3 Η διαδικασία της εκκίνησης μετά τη Γενική Ανάκληση έχει ως εξής : η υποστολή της σημαίας της Γενικής Ανάκλησης σημαίνει ότι σε ένα λεπτό θα δοθεί πεντάλεπτο. Κατόπιν η διαδικασία θα συνεχίζει ως έχει οριστεί παραπάνω κατά το πεντάλεπτο.

15. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

- 15.1 Από τη Δύση μέχρι και την Ανατολή του ηλίου ή μέσα στο χρονικό διάστημα, όπως αυτό καθορίζεται στις Οδηγίες Πλου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών (R.R.S.) της I.S.A.F.
- 15.2 Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.
- 15.3 Τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν αμοιβούς φανούς πλοήγησης. Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 16.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιος ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω : - Όνομα Σκάφους - Αριθμός ιστίων - Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής) - Αιτία εγκαταλείψεως
- 16.2 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.



17. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 17.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 17.2 Αν κάποιος σκάφος για λόγους ανωτέρας βίας ή για φόρτιση μπαταριών χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Παρούσες Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούται να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 19.1 Ενστάσεις γίνονται δεκτές μέχρι και 90λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Το σκάφος που ενίσταται οφείλει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων με οποιοδήποτε τρόπο αμέσως μετά τον τερματισμό.
- 19.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία.
- 19.3 Δεν υπάρχει παράβολο ενστάσεως.
- 19.4 Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται με τη σειρά υποβολής τους και η εκδίκαση τους θα γνωστοποιείται στους αγωνιζόμενους

20. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΝΙΩΝ

- 20.1 Ο διακριτικός αριθμός και τα γράμματα αναγνώρισης της Εθνικότητας του σκάφους στα πανιά πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράρτημα Η του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών της ISAF και με τις προδιαγραφές που ορίζει το άρθρο 4.1 των κανονισμών ασφαλείας του ORC.
- 20.2 Ο διακριτικός αριθμός πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά στην μέγιστη του σκάφους.

21. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ - Μ.Μ.Ε.

Ενέργειες από τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων, της Επιτροπής Ενστάσεων και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση.

22. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

- 22.1 Τα γραφεία Επιτροπών και Αγώνων στεγάζονται στο ΝΑΟΚΘ, Μικρό Έμβολο, 551 01 Καλαμαριά Θεσ/νίκη, τηλ.-fax 2310 454 111 naokth@otenet.gr.
- 22.2 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στο κυλικείο του ΝΑΟΚΘ.

23. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 23.1 Κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF ορίζεται το 72.
- 23.2 Κάθε σύστημα αυτόματης πηδαλιούχησης μηχανικό ή ηλεκτρονικό (αυτόματος πιλότος), απαγορεύεται να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια του αγώνα.



24. ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

24.1 Κάθε σκάφος για λόγους ασφάλειας, έχει τη δυνατότητα, κατά τη διάρκεια του αγώνα, να αγκυροβολήσει ή να πιάσει λιμάνι. Οφείλει όμως να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνων, περιγράφοντας το γεγονός στη δήλωση μη τήρησης κανονισμών, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΜΑΥΡΟΚΕΦΑΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΟΥΡΤΜΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΜΑΥΡΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΚΕΡΑΜΑΡΟΣ ΝΙΚΟΣ
ΚΙΦΩΝΙΔΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ
ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΠΑΝΕΤΣΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ
ΣΥΦΑΛΕΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΝΑΚΟΣ ΘΩΜΑΣ
ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ ΚΩΣΤΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΑΠΑΝΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΒΑΧΤΣΕΒΑΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΔΟΥΡΤΜΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΖΑΝΙΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

ΠΑΧΟΥΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΚΟΣΜΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
ΤΖΑΝΙΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΜΑΥΡΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗ ΝΙΚΟΛΕΤΑ
ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ
ΚΟΣΜΟΓΛΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ